

.....  
för att övervaka och minska utbredningen av kontortallen i landet; Granar som inte har rötta och som på ett hållbart sätt kan erbjuda en rad ekosystemtjänster; Skötselätgärder för att långsiktigt säkra biologisk mångfald och naturvärden i unga gallringsbestånd.  
Om bland annat detta handlar de 13 forskningsprojekt som beviljats medel av Formas.

Det övergripande målet med utlysningen är att ta fram ny kunskap som ska bidra till att utveckla hållbar produktion av förnybar biomassa.

## Almedalen: 74 ton tidigast juli 2016

Vid seminariet "Logistik i världsklass" i Almedalen 2015 deltog Infrastrukturstyrelsen Anna Johansson tillsammans med Jessica Rosencrantz vice ordförande i Riksdagens Trafikskott tillsammans med tre representanter från näringslivet. 74 tons fordon kan införas tidigast sommaren 2016 enligt besked från Infrastrukturstyrelsen.

Seminariet anordnades under Almedalsveckan 2015 och var ett samarrangemang mellan flera branschorganisationer.

närmast från en position som Senior Vice President för Scania Engines. Innan det var han chef för Scantias bussverksamhet. Robert Sobocki har lång Scaniaerfarenhet och har även varit Marknadsdirektör en period på dåvarande Scania Sverige AB.

I huvudsak en obruten period på Scania utom några år då han var VD för Deutz Sverige AB. Han efterträder John Winell, som har beslutat sig för att lämna Scania.

## Nytt skördaraggregat från Komatsu



Komatsu Forest skördaraggregatet är det hittills största tvåhjulsmatade aggregatet i S-serien från företaget.

Komatsu S172 är anpassat för den största skördarmodellen, Komatsu 951, och är det tyngsta aggregat som kan sitta på den tillsammans med en 10-meterskran. Aggregatet väger från 1675 kg.

Komatsu S172 tillverkas sedan juni 2015.

**Nya uppdateringar av hjullastaren L350F från Volvo CE fokuserar i första hand på högre förarkomfort och bättre säkerhets- och underhållsfunktioner**

Hjullastaren L350F från Volvo Construction Equipment är nu inne på sitt sjunde tillverkningsår. Maskinen finns i arbete i cirka 50 länder världen över.

Under 2014 arbetade Volvo CE in en mängd uppdateringar i L350F, för att förbättra förarkomfort och

säkerheten  
**NÄR DEN INTRODUCERADES** 2007 representerade L350F en ny design av Volvos hjullastarutbud. Tillverkningen av de uppdaterade maskinerna startade i februari förra året och de nya tilläggarna kompletterade den ursprungliga konstruktionen, som då introducerade lock-

**DEN UPPDATERADE L350F** kommer med bland annat en ny förarstol och hytten har konstruerats om så att föraren kan kliva in i maskinen via trappsteg över bakskärmarna. Skärmarna kan

”...Utbudet av extrautrustning för L350F har också uppdaterats med nya utrustningar...”

Mikael Nordell, Produktspecialist dumper och hjullastare.

# Dags för Påbyggnad 2015

Tredje gången gillt för turnerande lastbils-mässa.

**I månadsskiftet augusti-september drar ett trettiotal ledande leverantörer av lastbils-påbyggnader och fordonsutrustning åter ut på vägarna med Påbyggnad 2015 i regi av Lastfordonsgruppen.**

Konceptet med mässor på fem orter fem dagar i rad inleddes 2011 med ett mycket gott mottagande bland både besökare och utställare.

– Den stora skillnaden mot andra mässor är att vi

bara vänder oss till proffs. Det kompakta formatet utan störande inslag skapar unika möjligheter att prata affärer i lugn och ro, med maximal kvalitet på mötena mellan köpare och säljare, säger Torbjörn Eriksson.

**SEDAN DRAR** mässkaravanen vidare till Solvalla i Stockholm, Transport- & Trafik-tekniskt Centrum (TTC) i Jönköping och Jägersro i Malmö för att avsluta på Åbytravet i Göteborg fredag 4 september.

”...Den stora skillnaden mot andra mässor är att vi bara vänder oss till proffs...”

Torbjörn Eriksson, Ordförande i Lastfordonsgruppen.

dessutom fallas ut för att ge tillgång till den nedre delen av motorns serviceluckor. En ny inspektionslucka för kylvätskan har också lagts till i den övre motorluckan.

En fjärröppningsknapp är nu standard på L350F. Man trycker bara på knappen på den bakre vänstra hyttstolpen så öppnas hyttporten. En LED-lampa i hyttöppningen lyser upp området för extra säkerhet. Föraren tänder lampan genom att trycka på den gröna knappen vid huvudströmbrytaren.

”...Utbudet av extrautrustning för L350F har också uppdaterats med nya utrustningar...”

Mikael Nordell, Produktspecialist dumper och hjullastare.

– Effertersom arrangemanget genomförs på vardagar och inte alls vänder sig till den breda allmänheten blir det väldigt effektivt använd tid, menar Thomas Bergenkleiv som är koordinator för Påbyggnad 2015. Han räknar med att även denna gång fördubbla besöksiffrorna.



Torbjörn Eriksson

Inskikt 8-2015